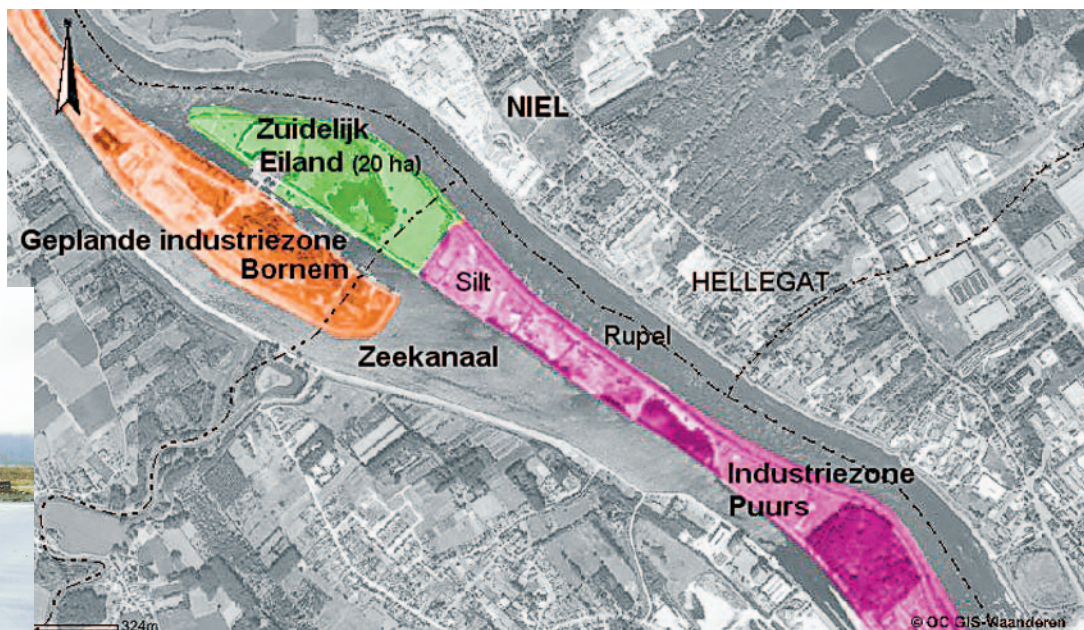




Inrichting kanaalzone Wintam nieuwe bedreiging voor Niel?

NIEL - De N.V. Zeekanaal wil 346 miljoen euro investeren in de aanleg van industrieterreinen rond het oude "sas van Wintam". Het dossier dat door getouwtrek lang werd geblokkeerd, schijnt te bewegen. Vermits de site op minder dan één kilometer van onze dorpskom gelegen is, zijn de plannen argwanend te volgen. De Lokale Burgerkrant trok voor u op onderzoek uit.



Het gebied tussen Rupel en het oude sas is natuurgebied. Het gedeelte tussen het oude sas en de nieuwe kanaalarm zou ontwikkeld worden voor industrie. De VLD volgt deze ontwikkeling nauwgezet.

Gelukkig voor Niel zorgde het ontegeningsbesluit van de Vlaamse regering van 12/4/2003 voor het behoud van het "zuidelijk eiland", natte weilanden van

bijna 21 ha tussen Rupel en het zeekanaal. Het "noordelijk eiland" (50 ha) werd al eerder door wijziging van het gewestplan als natuurgebied ingekleurd.

Beide zones zijn van groot belang voor de watervogelpopulatie die daar foerageert. Het gebied werd erkend als een Europese "habitat" (speciale beschermingszones), vergelijkbaar met het Zwin aan onze kust. Het plan om het zuidelijke eiland volledig bouwrijp te maken werd aldus verhinderd. Devrees dat de wijk Hellegat

moet uitkijken op industriecomplexen aan de verhoogde overzijde van de Rupel blijft. Met de milieuproblematiek rond de zaak "Silt/Deck" voor ogen, is dat voor de leefbaarheid van Niel niet aangewezen.

Ontsluiten

De investeringen in de nieuwe

kanaalarm en het sluisencomplex aan de Schelde zijn echter aanzienlijk! Die moeten op termijn renderen en werkgelegenheid creëren. Transport en overslag via de waterwegen dragen immers bij tot minder files.

Een verbindingsweg met de A12 en de aanleg van een spoorweg, zou het gebied moeten ontsluiten.

Wanneer dit dossier ter sprake komt in de Bornemse gemeenteraad (de terreinen liggen op dit grondgebied) beginnen de gemeenteraadsleden van CD&V, SPa, Vlaams Blok en Groen! ongemakkelijk te schuiven met hun stoelen. Emoties en electoraal getouwtrek zijn daar beslist de oorzaak van. De betrokken zone ligt ver van de dorpskernen van Hingene, Eikevliet, Wintam en Bornem, zodat de verleiding bestaat toe te geven aan de inplanting van hinderlijke industrie. Raken aan de natuurgebieden is echter een kaakslag voor diegenen die zich jarenlang hebben ingezet voor de natuurbescherming rond de kanaalzone.

Vervolg op pagina 3

VLD Niel steunt Tanya Janseggers op 13 juni

De VLD Niel gaat de 23-jarige Tanya Janseggers uit Schelle (maar met Nielse roots) steunen bij de verkiezingen van 13 juni voor het Vlaamse Parlement. Tanya was lid van Jong VLD Niel, is mede-oprichtster van de Jong VLD Schelle en is mee één van de personen die de Schelse VLD een nieuw elan heeft gegeven. De coming-lady van de Schelse politiek staat op de 8ste opvolgersplaats.

Tom De Vries, schepen in Niel en vorig jaar kandidaat voor de verkiezingen Kamer, is geen kandidaat. Nochtans behaalde Tom met 2.770 voorkeurstemmen (waarvan 800 in Niel en omstreken) een erg goed resultaat.

"Niet meedoen aan de verkiezingen van 13 juni is een bewuste keuze. Vorig jaar heb ik me kandidaat gesteld voor de Kamer. Ik ben net niet in de Kamer geraakt, maar het kan nog steeds gebeuren. Ik ben op dit ogenblik 1ste opvolger, dus mits wat verschuivingen kan ik nog in de Kamer geraken. Daarom heb ik deze keer beslist niet op te komen. Je kan volgens mij niet overal en altijd meedoen. Bovendien moet je andere jongeren uit onze regio ook een kans geven. Tanya is 23 en ik geloof dat zij mee voor een nieuw politiek



Tom De Vries is geen kandidaat voor het Vlaams Parlement.



Tanya Janseggers, 8ste opvolger, krijgt de volle steun van Tom en de Nielse VLD.

elan in onze regio kan zorgen. Ik geloof in haar en daarom steun ik en heel de VLD van Niel Tanya volledig! Vergeet immers niet dat ze Nielse roots heeft en nog naar school liep in Niel" In onze volgende Burgerkrant komen wij uitgebreid terug op Tanya Janseggers

Join the club! Wil je meewerken aan de campagne van Tanya Janseggers, stuur dan een mailtje naar haar op tanya.janseggers@pandora.be, of neem contact op met de Nielse VLD op 0497/48.88.83

Begroting 2004: keihard werken aan mooier Niel

Het zijn financieel slechte tijden voor de Vlaamse gemeenten. Vele gemeenten hebben dit jaar hun belastingen (alweer) verhoogd. Echter niet in Niel. Schepen van financiën Tom De Vries (VLD) klaagde, in tegenstelling tot veel van zijn collega's, geen steen en been. "Natuurlijk zijn het moeilijke tijden voor de gemeenten, maar dat mag geen uitvlucht zijn om te zeuren en bij de pakken te blijven zitten. Integendeel. Onze taak is harder dan ooit te werken."

Imago wijzigen

Voor 2004 zijn er heel wat projecten voorzien in de Nielse begroting. "We willen Niel stilaan van haar imago als lelijke eendje van de streek afhelpen. Dus gaan we er stevig doch verantwoord tegenaan om onze gemeente om te toveren tot een mooie, gezellige gemeente", aldus Tom De Vries. "De eerste stappen in de uitbreiding van ons gemeentehuis worden gezet, waarvan in 2006 de voltooiing zal voltrekken. We zetten dit jaar ook stappen in de aankoop en renovatie van het binnengebied aan de oude school in de Dorpsstraat en achter de GB. Deze site vervuult het zicht van de gemeente behoorlijk en deze bestuursploeg wil deze site omtoveren tot iets moois. Niel heeft de afgelopen jaren fors

geïnvesteed in de brandweer en we gaan dat ook in 2004 verder doen met 41.000 euro aan materiaal. De Matteottistraat ligt al jaren slecht, en deze straat zal in 2004 heraangelegd worden mét gescheiden rioleringsstelsel. We gaan volle bak ook verder met de tweede vestiging van de buitenschoolse kinderopvang zodat we alle kinderen direct na schooltijd tot 18 uur kunnen opvangen. In de sporthal gaan we nieuwe verlichting in de zaal aanbrengen. Ook de sporthalomgeving zal nieuwe verlichting krijgen om de subjectieve veiligheid te verbeteren. De beplantingen zullen daar ook duchtig onder handen genomen worden om de gezelligheid en de netheid van de sporthalomgeving op te krikken. Dit jaar gaan we na of we geen aanpassingen aan de bocht van de

Landbouwstraat kunnen doen, maar daar dringen zich op termijn grote, ingrijpende maatregelen op, om de leefbaarheid van die straat op te krikken. Tenslotte starten we met de aanleg van het fietspad naar Boom langsheen het spoor. De fietssnelweg, zeg maar."

Op lange termijn gezond

Het financiële meerjarenplan voorziet dat Niel op het einde van de legislatuur nog 2.1 miljoen reserve zullen hebben. Dat is minder dan bij de aanvang van de SP.a - VLD coalitie. "De vorige coalitie heeft destijds een financiële reserve aangelegd om het gemeentehuis te renoveren, maar is er nooit toe gekomen. Wij gaan die renovatie wel uitvoeren, van-



Schepen van financiën Tom De Vries legt een ambitieuze begroting voor. Niel moet een mooie gezellige gemeente worden. Daarom wordt ook de verstenen Matteottistraat aangepakt in 2004.

daar ook dat de financiële reserve daalt. Maar wie kan landen op een matras van om en bij de 2 miljoen euro zit volgens mij zeker goed!" Het meerjarenplan houdt voorzichtig rekening met een aangroei van de bevolking de komende jaren. "Maar we houden er rekening mee dat die aangroei pas meer middelen zal opleveren vanaf 2007. We gaan ervan uit dat de verkavelingen

op Hellegat en op de Matenstraat dan pas op kruissnelheid zullen zijn. We zijn dus erg voorzichtig geweest in onze prognose. Maar indien deze verkavelingen sneller zullen bewoond zijn, en dat kan zeker lukken, zal dat een meevaller zijn voor de gemeentekas en kunnen we nog beter eindigen dan we nu voorspellen."

Geen nieuwe bustrajecten door het centrum van Niel

De beslissing is definitief. De nieuwe busverbinding die langs Niel-West zou rijden, komt er niet. De Nielse gemeenteraad bekrachtigde in februari het advies van het schepencollege.



Er komen geen bussen door het smalle centrum van Niel. De bussen blijven via de Antwerpsestraat komen. Hier de bushalte aan de Stationsstraat die vorig jaar door de gemeente volledig vernieuwd werd.

In het voorjaar 2003 stelde de openbare vervoersmaatschappij De Lijn een nieuw vervoersplan voor de regio zuid voor. In Niel zou een busverbinding komen via Niel-West, met o.a. een halte in de omgeving van het rusthuis. De bussen zouden de langs de Volkenbondstraat, Vrijheidsstraat, Kerkhofstraat en Schuttershofstraat rijden. Stuk voor stuk smalle woonstraten, die weinig of geen doorgaand verkeer te verwerken krijgen. De inspraak van het gemeentebestuur was beperkt, want De Lijn schermde met het decreet "basismobiliteit" dat op maximum 500 meter een bushalte oplegt.

In de betrokken straten kwam een protestactie op gang en een petitie met meer dan 300 handtekeningen werd op het gemeentehuis afgegeven. Schepen Walter Troch kreeg opdracht onderhandelingen met de Lijn te starten. De bediening van het rusthuis was een waardevol gegeven. Daarom werden zowel door de schepen, als door de verkeers-

commissie alternatieve trajecten voorgesteld. Zij kregen echter een "njet" van De Lijn. Uit de besprekingen bleek echter dat De Lijn uitging van verkeerde gegevens. Niet de afstand van 500 meter is de norm, maar wel 650 meter. De wettelijke verplichting viel dus weg, want in Niel is er geen enkele wijk verder dan 650 meter van een bushalte gelegen. Het gemeentebestuur nam ook aanstoot aan het feit dat de nieuwe buslijnen extra kosten met zich zouden brengen (o.a. noodzakelijke aanpassing van kruispunten) die alleen door Niel moesten gedragen worden.

De beslissing is nu definitief. Lijn 293 en 294 zal wel Schelle-West aandoen, maar via de Tolhuisstraat terug haar weg langs de Antwerpsestraat vervolgen.

Inrichting kanaalzone Wintam nieuwe bedreiging voor Niel?

Vervolg van pagina 1

Hoe het verder moet met de exploitatie van het gebied tegenover onze gemeente, wil men overlaten aan Vlaamse regering, die dan de finale beslissing moet nemen. Er is sprake van een fabriek voor beton elementen en een eenheid voor overslag en verwerking van gesteenten en mineralen, goed voor een 150-tal arbeidsplaatsen. Men spreekt van behandeling van +/- 140.000 containers per jaar en ertsen en bulkgoederen aan 700 à 800.000 ton op jaarbasis. Behandeling van stukgoederen zijn goed voor 250.000 ton.

De op te richten magazijnen benemen 50.000 m², zowel op het westelijk als op het oostelijk deel. Of dit bij de overheersende "westenwind" lawaai en

stofhinder kan teweegbrengen in Niel, is onduidelijk. Een brede bufferzone tussen de industriezone en de Rupeldijk zou dat kunnen beletten.

Overleg

De VLD Niel wenst betrokken te worden bij de inrichting van de bedrijfstreinen tegenover onze dorpskom. Overleg tussen de VLD afdelingen van Bornem, Puurs en Niel vond reeds plaats ten einde onze zienswijze toe te lichten. Overleg op het niveau van de Vlaamse regering en de provincie is nodig. Daarbij mag aan de natuurgebieden niet geraakt worden en mag er geen risico tot milieuhinder ontstaan voor Niel. Anderzijds kunnen we ons verheugen op extra werkgelegenheid in onze omgeving. Het aantrekken van investeerders door de Vlaamse regering kent blijkbaar succes.

Misschien moet op termijn het veer van Schelle wel opnieuw naar Niel! Kortom, het verhaal kan voor- en nadelen hebben. Daarom zullen we de evolutie argwanend blijven volgen.

Op de achtergrond zien we dat het gebied reeds bouwrijp wordt gemaakt. Opvolging is hier geboden.



Is vrije doorvaart belangrijker dan veiligheid op zee?

Het Europees Parlement maakte zich in december van vorig jaar nog eens boos over de zoveelste zware milieuramp op zee. De ondergang van de 'Prestige' voor de kust van Galicië was de aanleiding, de 'Tricolor' was net gekapseisd, van de 'Vicky' was nog geen sprake...

In de tekst die we toen goedkeurden, staat onder meer deze korte en duidelijke zin: "Het Europees Parlement is van oordeel dat de vrijheid van de zee niet mag primeren boven de bescherming van het mariene milieu, de belangen van personen, hun levenswijze en de zorg voor het milieu." Om dat door iedereen te doen aanvaarden, zullen we nog jaren hard moeten werken.

De Europese wetgeving zegt dat tenminste een kwart van de schepen in een Europese haven moet gecontroleerd worden.

Heel wat lidstaten van de Unie halen zelfs dat

percentage niet.

We moeten de controles meer richten op risico-schepen: oudere schepen, schepen met een gevaarlijke lading, schepen met een 'geschiedenis', schepen uit landen die op een zwarte lijst staan.

In de Erika-richtlijn waarvoor ik parlementair rapporteur was, hebben we beslist dat er een keten van vluchthavens of veilige ankerplaatsen langs de kusten van de Unie moet komen. Die vluchthavens moeten uitgerust zijn om vervuiling op te vangen, om bij zwaar weer preventief op te treden.

Bij een milieuramp op zee moet er ook een grotere financiële verantwoordelijkheid gelegd worden bij de eigenaar van een schip, anders zullen slordige eigenaars niet geneigd zijn het dure onderhoud van hun schepen belangrijk te vinden. Scheepseigenaars zijn nu maar beperkt verantwoordelijk voor de schade die door hun schip wordt aangericht.

En zolang een schip geen Europese haven aandoet of niet onder de vlag van

een Europees land vaart, valt het buiten de Europese regels. Maar schepen zoals de 'Prestige' - onderweg van Sint-Petersburg in Rusland naar Singapore - passeren wel langs enkele van de gevaarlijkste en drukste zeeroutes van de Europese kust: het kanaal (dus ook onze kust!), Bretagne en de Noord-Westpunt van Galicië. Voor een aantal van die drukke zones zijn internationale verkeersregels afgesproken. Maar het ongeval met de 'Vicky' bewijst dat er ook een kustwacht nodig is die kan optreden en die de overtreder bestraft. Zo'n Europese kustwacht heeft maar zin als ze de orde kan handhaven, ook buiten de territoriale wateren.

In de komende maanden (onder Grieks voorzitterschap!) zullen we zien wie bereid is om de Europese en de internationale regels om te buigen in het voordeel van het milieu en de mensen die aan de Europese kusten wonen en leven. In het nadeel van (dikwijls Europese scheepseigenaars) die het niet zo nauw nemen met de zee.

Dirk Sterckx



www.dirksterckx.be

Discussie luchthaven Deurne: Much ado about nothing

Eind januari was er in de media een discussie losgebarsten rond de luchthaven van Deurne. Het VOKA (Vlaams netwerk van ondernemingen) verspreidde samen met de oppositie het verhaal dat de Vlaamse regering haar engagementen ten aanzien van de luchthaven zou hebben niet zou zijn nagekomen.

Marc van den Abeelen

De mediatieke rel kreeg een vervolg in de vorm van een actualiteitsdebat in de plenaire vergadering van het Vlaams Parlement die speciaal gewijd was aan het dossier van de luchthaven van Deurne. De kern van de kritiek van de oppositie bestond erin dat de Vlaamse overheid haar engagement om de helft van de kostprijs voor de ondertunneling van de Krijgsbaan te betalen, niet nakomt. De overheid zou namelijk 6,25 miljoen euro minder bijdragen dan oorspronkelijk was afgesproken. Dit klopt echter niet.

Eén van de essentiële factoren van het akkoord van de Vlaamse regering was, dat de inbreng voor de financiering van de tunnel voor de helft uit private en voor de andere helft uit overheidsgelden zou bestaan. Het bedrag dat nodig is voor de tunnel werd geraamd op 28,6 miljoen euro. De inbreng van de publieke sector bedraagt 14,3 miljoen euro, waarvan 8,05 miljoen euro van het Vlaams Gewest, 3,125 miljoen euro van het Havenbedrijf en 3,125 miljoen euro van de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij (GOM). De oppositie meende, totaal ten onrechte, dat het havenbedrijf en de GOM bij de privé-partners moeten worden gerekend.

Ondertunneling Krijgsbaan

Men mag niet vergeten dat de Vlaamse overheid meer doet dan financieel tussenbeide komen in de ondertunneling van de Krijgsbaan. Ze brengt ook 9 hectare grond met een waarde van 3,150 miljoen euro (commerciële waarde 6 à 7 miljoen euro). Daarnaast heeft de Vlaamse overheid beloofd om gedurende 10 jaar een dotatie te geven van 34,240 miljoen euro, dat ze de kosten voor de hoofdontsluiting van de Krijgsbaan ten bedrage van 1,730 miljoen euro op zich neemt, alsook de onteigeningskosten ten bedrage van 0,237 miljoen euro. De engagementen zijn samen goed voor 39,357 miljoen euro, zodat de totale inspanningen vanuit de publieke middelen niet minder dan 53,657 miljoen euro bedragen. De procentuele verhouding, over een tijdsbestek van 10 jaar, is dus 79 % publieke middelen tegenover 21 % privé-kapitaal.

De Vlaamse overheid beschuldigen dat ze haar verplichtingen ten aanzien van de luchthaven van Deurne niet nakomt, is dan ook intellectueel oneerlijk. De overheid heeft haar woord gehouden. Ik reken dan ook op de goede trouw van de privé-partners om ook hun belofte ten aanzien van de luchthaven van Deurne na te komen.



NMBS: "met de reizigers niks dan last!"

Onlangs zag de NMBS zichzelf een rol toebedeeld in het ontwarren van de verkeersknoop die zal ontstaan wanneer de ring rond Antwerpen wordt heraangelegd. De realiteit is anders. Een nieuwe dienstregeling sedert 15/12/03 stelt ondertussen vele reizigers van lijn 52 Puurs-Boom-Antwerpen voor problemen. Een rit van Niel naar Antwerpen-Oost duurt 1 uur en 19 minuten, waar men vroeger slechts 25 minuten onderweg was.

Er is grote misnoegdheid omdat aansluitingen naar vele bestemmingen, die vroeger gegarandeerd werden, door de nieuwe regeling vervallen. Vele treingebouwen kunnen niet anders dan een uur vroeger van huis te vertrekken of moeten de auto nemen.

Nochtans had de NMBS reeds lang aangekondigd dat lijn 52 in de toekomst zou gehervormd worden, met minimum een trein per halfuur. Uit goede bron vernemen wij ook dat de geplande en zo noodzakelijke vernieuwing van de perrons in Niel voor onbepaalde duur wordt uitgesteld. Dit betekent dat minder mobiele reizigers, zoals bejaarden, personen met een handicap en ook gezinnen met jonge kinderen, blijvend problemen zullen hebben bij het in en uitstappen van de trein. Reizigers zijn voor de NMBS blijkbaar van ondergeschikt belang. De geschiedenis van lijn 52 de jongste 20 jaar bewijst dit ten volle.

Nielsche schepen voor mobiliteit **Walter Troch** is wél begaan met de gebruikers van het openbaar vervoer. Hij bond de kat de bel aan en bracht een gemeenschappelijke actie vanuit de Rupelstreek op gang. Daarenboven is hij niet zinnens het protest te beperken tot een beleefd briefje aan de NMBS. Op de Nielse Welzijnsraad werden reeds acties besproken die de spoorwegen moeten duidelijk maken dat reizigers meer zijn dan een noodzakelijk kwaad. De NMBS heeft schrik dat haar machtige monopoliepositie in het gedrang zou komen en voert allerlei doemscenario's aan om de aanval op haar burcht af te weren. Dat ze eerst maar bewijst dat haar klanten wel degelijk van tel zijn.



De Nielse perrons worden niet vernieuwd, ondanks de belofte van NMBS. Zelfs voor grote mensen zorgt in en uitstappen voor moeilijkheden. Zijn reizigers dan niet belangrijk voor de NMBS?

Aandacht voor personen met een handicap

De gemeenteraad van november 2003 bekrachtigde een "charter" voor de integratie van personen met een handicap in onze samenleving. Het schepencollege gaf hierop aan de gemeentelijke Welzijnsraad van Niel de opdracht een actieplan ter zake uit te werken.

Na de positieve ervaring bij het samenstellen van de Welzijnsraads wil de Welzijnsraad de problematiek weer aanpakken met de oprichting van een bijzondere werkgroep. Deze werkgroep zal het gevraagde actieplan uitwerken en tevens prioriteiten voorop stellen, uitgaande van de belangrijkheid en de financiële haalbaarheid.



Schepen Walter Troch

Personen die geïnteresseerd zijn in de problematiek zijn van harte welkom in deze werkgroep. Zij kunnen contact opnemen met schepen voor sociale zaken Walter Troch (via e-mail walter.troch2@pandora.be) of met de dienst sociale zaken van het gemeentebestuur.



Nationaal voorzitter Dirk Sterckx (midden), Walter Troch (r) en Julien Rochtus (l) zetten Lucienne Daems in de bloemetjes.

Lucienne Daems krijgt VLD eremedaille

LUCIENNE DEAMS is ongetwijfeld een bezige bij. Ze is voorzitter en "werkpaard" van de liberale gepensioneerden en bestuurslid van de liberale dames in Niel. Gelijk welke manifestatie binnen deze verenigingen, zonder de actieve aanwezigheid van Lucienne, is niet denkbaar.

Bovendien heeft ze een lange staat van dienst als lid van de raad van bestuur van de vzw Ons Huis. Van haar ouders kreeg ze flink wat "blauw bloed" mee, zodat Lucienne zich ook kan beroepen

op een lange staat van dienst in de liberale partij. Tijdens de nieuwjaarsreceptie van de VLD Niel dankte voorzitter Julien Rochtus haar dan ook uitvoerig voor haar inzet en inspanningen om mensen dichterbij elkaar te brengen, in deze tijden van toenemend individualisme. Meer dan verdiend kreeg ze dan ook vanwege de VLD nationaal de "medaille van erkentelijkheid" en werd door de lokale afdeling figuurlijk in de bloemen gezet met een uitbundig applaus.

Reactie-Bon

Ja, ik wil meewerken aan die enthousiaste VLD-ploeg in Niel en ik

- wens lid te worden (9 €)
- wens lid te worden van Jong VLD (2.50€)
- wens een vrijblijvend kennismakingsgesprek met de VLD en/of de Jong VLD van Niel
- ja, ik wens te reageren op een artikel van deze Burgerkrant.
- ja, ik heb een vraag voor de VLD en voeg ze bij deze bon of mail ze op info@vldniel.be

Naam:

Adres:

Telefoon

E-mail:

Breng deze Reactie-Bon binnen bij Tom De Vries, Antwerpsestraat 146 te Niel, Walter Troch, E. Claessenslaan 67 te Niel, Rita De Vries, Vaartstraat 78 te Niel of Steven Mattheus, A.Rodenbachstraat 24 te Niel.

Of email hem op info@vldniel.be - Zie ook op www.vldniel.be