

Met een hart voor uw regio

Op 18 mei trekken we opnieuw naar de stembus. U krijgt dan de kans om een balans op te maken van het regeringsbeleid van de voorbije vier jaar. Een beleid met aan het roer de VLD. De beloofde trendbreuk is er gekomen. De VLD kan de kiezer recht in de ogen kijken. De beloofde belastingverlaging werd doorgevoerd. Onze bedrijven kregen opnieuw ademruimte dankzij een aanzienlijke verlaging van de vennootschapsbelasting. Nooit tevoren is de strijd tegen de criminaliteit zo ernstig aangepakt. Het aantal asielzoekers is gehalveerd en het aantal uitwijzingen verdubbeld. We kunnen zo nog een tijdje doorgaan. Hoogmoedig maakt dit alles de VLD niet, want er is nog werk aan de winkel. Lijsttrekkers Guy Verhofstadt (Senaat) en Bart Somers (Kamer) rekenen op 18 mei op uw steun. Maak alvast kennis met de troeven uit uw regio.



Carry De Groot-Verboven kreeg de interesse voor politiek niet met de spreekwoordelijke paplepel, maar wél met haar trouwboekje mee. Carry is namelijk de vrouw van gewezen volksvertegenwoordiger Etienne De Groot, die negen jaar lang de post van burgemeester waarnam in Boom. Langzaam maar zeker, werd politiek zo ook een deel van haar leven. Na de voor de VLD succesvolle verkiezingen van 2000 kwam Carry, moeder van drie kinderen, tot haar eigen verbazing in de Boomse gemeenteraad terecht. "De Rupelstreek heeft de VLD nodig", meent Carry. Begrippen als solidariteit, verdraagzaamheid en individuele ontplooiing vormen de basis van haar liberale gedachtegoed.



met Thérèse Deshayes, onderzochtster bij de openbare omroep VRT. In een vorig leven was Marc nog hoogleraar Fiscaal Recht en directeur-generaal bij de Hoge Raad voor Diamant. Als voorzitter van de Commissie Financiën en Begroting en coördinator-economie van de VLD-fractie, ijvert Marc in het Vlaams parlement voor een kader waarin ondernemerschap en werkgelegenheid optimaal kunnen gedijen. Een actief werkgelegenheidsbeleid en een fiscaalvriendelijke aanpak van onze KMO's vormen hierbij de ideale hefboomen. Een mooi voorbeeld hiervan is de afschaffing van de openingstaks in de horecasector, een initiatief waarbij Marc een voortrekkersrol speelde.



Als de VLD een stevige poot in de Zuid-Antwerpse kleigrond heeft, dan is dat in de eerste plaats te danken aan **Marc van den Abeelen**, inmiddels al een decennium lang de burgervader van Aartselaar. Marc is gehuwd

Désirée Van Raemdonck-Oen voelt zich zowel in lokale als in internationale wateren thuis. Haar brede kijk op de politieke wereld dankt ze wellicht deels aan haar Aziatische roots. Désirée, gehuwd met rechter Guy

Van Raemdonck en moeder van Aileen en Maureen, is juriste van opleiding, was advocaat aan de Antwerpse balie van 1981 tot 1999 en zag nieuwe mogelijkheden in het Europese Parlement. Thans is ze kabinetschef van Graham Watson, voorzitter van de liberale fractie in het halfrond. Naast haar werkzaamheden in het EP draagt ze waardig de titel van eerste schepen in Hove, waar ze de bevoegdheden Lokale Economie, Openbare Werken en – hoe kan het ook anders – Europese Zaken onder haar vleugels heeft.



'Kruisvaarder tegen de verkeersonveiligheid', zo zou je **dr. Luc Beaucourt** uit Kontich nog het best kunnen betitelen. Als hoofdgeneesheer bij de spoed-gevallendienst van het UZ in Antwerpen, confronteert Luc autorijdend Vlaanderen met de gevaren én de tragische gevolgen van alcohol, drugs en overdreven snelheid. 'Binnen de vier jaar 400 doden minder op onze

Belgische wegen', dat is zijn grote streefdoel. We moeten ons dan ook bewust zijn van de grote verantwoordelijkheid die we dragen, telkens we plaatsnemen achter het stuur. Luc wil zijn pleidooi voor veiligere wegen en minder verkeersslachtoffers laten weerklinken tot in de nok van het parlement.



Tom De Vries is met zijn 28 jaar de getalenteerde benjamin van het Nielse schepencollege, waarin hij verantwoordelijk is voor financiën, sport-, jeugdbeleid en buitenschoolse kinderopvang. Het fiscaal aftrekbaar maken van de kinderopvang tot 12 jaar is één van zijn strijdpunten. Ook veiligheid ligt Tom na aan het hart, vandaar zijn lidmaatschap in de politieraad. In zijn hoedanigheid van schepen bewees de liberale 'youngster' al meermaals dat hij te



gepasten tijde de juiste beslissingen kan nemen. Tom kan goed luisteren, is een harde werker en een efficiënte probleemoplosser. Belangrijke kwaliteiten voor iemand die een parlamentsmandaat ambieert. (zie ook www.tomdevries.be)

Jarenlang was **Dirk Sterckx** een vertrouwd gezicht op de Vlaamse beeldbuis, onder meer als eindredacteur en ankerman bij de VRT-nieuwdienst. Met dezelfde kennis en gedrevenheid waarmee hij in zijn vorige leven politici aan de tand voelde, bouwt hij vandaag vanuit Straatsburg aan een meer welvarend, democratisch en verdraagzaam Europa. Op de politieke bühne van het Europees parlement is Dirk, ondervoorzitter van de ELDR-fractie, bijzonder begaan met de verdere liberalisering van de markt, en een veiliger vervoer over land, op zee en in de lucht. In de tijd die rest, staat Dirk ook garant voor gevatte tussenkomsten in de gemeenteraad van Lint.



VEN-gevaar lijkt geweken voor Nielse vissers

Op woensdag 9 april trakteerde schepen Walter Troch (VLD) het bestuur van de vier Nielse vissersclubs op champagne. Daags voordien raakte het advies van de MiNaraad voor Vlaanderen over de bezwaarschriften tegen de afbakening van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN) bekend. Hierin adviseert de MiNaraad de visvijvers van de 4 clubs uit het VEN te houden. Een hele opluchting voor de clubs. De strikte regels binnen een VEN zouden hun werking onmogelijk hebben gemaakt.

Het positieve advies van de MiNaraad is het gevolg van vele factoren. Vooreerst was er het degelijk onderbouwde bezwaarschrift dat door schepen Troch was opgesteld, maar belangrijker was het feit dat dit bezwaarschrift door meer dan 3200 personen en door de voltallige Nielse gemeenteraad werd onderschreven. De vissers werden steeds gesteund door het gemeentebestuur en de solidariteit vanwege de sportraad, jeugdraad, welzijnsraad en seniorenraad was hartverwarmend. De donkere wolken boven de visvijvers lijken voorlopig weg te trekken. Toch blijven we met een aantal bedenkingen achter. De VEN-afbakening kadert in het Vlaams 'natuurdecreet' waarmee men de natuur beter wil beschermen en in kwaliteit verbe-

teren. Het doel op zich zelf is mooi, maar ... Wij kunnen ons niet van de indruk ontdoen dat sommigen binnen de Vlaamse administratie de voeling met de maatschappij missen. Zij maakten van hun hobby hun beroep en willen op een haast fundamentalistisch wijze hun ideeën uitvoeren. Als volleerde 'keizer-kosters' gaan zij de natuur beheeren, met een verregaande betutteling tot gevolg. Zij leggen anderen op welke planten mogen en welke niet, welke vissoort en hoeveel er nog mag uitgezet worden, hoe diep een gracht mag zijn en hoe hoog het water mag staan. Zelf lappen zij deze regels aan hun laars. Het natuurgebied van Niel wordt nu omgeven door een schrikdraad en hiervoor maakte een bulldozer een corridor. Toch worden jeugdver-



Minister Dirk Van Mechelen (VLD) met goed nieuws bij Nielse vissers.



enigingen uit het gebied geweerd omdat zij wel eens een boompje zouden kunnen beschadigen. Streekeigen dieren en planten, maar wat zijn dan Schotse Galloway's? De natuur moet toegankelijk zijn voor omwonenden, maar ook hier stellen wij een andere tendens vast.

De Nielse VLD is steeds een fervente beschermer geweest van het vijvergebied, maar maakt bedenkingen bij de huidige evolutie. Laat ons hopen dat met het

opstellen van het 'natuurbeheerplan' dat binnenkort voor Walenhoek een breder maatschappelijk draagvlak kan bereikt worden en 'de mens' terug deel gaat uitmaken van de natuur.

IK WIL NIEL OP DE KAART ZETTEN IN BRUSSEL

Van op de 4e plaats bij de opvolgers doet schepen Tom De Vries (28) een gooi naar een zitje in de Kamer van Volksvertegenwoordigers. Tom weet waarvoor hij gaat. „Wij hebben iemand nodig die in Brussel regelmatig op tafel klopt en zegt: Vergeet dat kleine Niel niet! Gemeenten met een vertegenwoordiger in het parlement hebben vaak enkele stapjes voor op de andere. Dat moet voor Niel eindelijk eens veranderen. Daarom wil ik naar het parlement”, aldus Tom De Vries.

„In Niel zijn er veel mensen boven de 60 en onder de 35 jaar. Deze bevolkingsgroepen hebben nood aan een specifieke aanpak en vanuit het parlement wens ik ervoor te zorgen dat we voor hen voldoende middelen lokken naar onze regio.” Tom stelt enkele van zijn standpunten voor:

- ✓ Jonge mensen naar onze gemeente en regio lokken door de regio aantrekkelijker te maken.
- ✓ Goedkopere leningen voor jonge gezinnen en alleenstaanden zodat woningen terug betaalbaar worden voor jonge mensen. Het fiscaal stimuleren van het renoveren van huizen en winkels.
- ✓ Creëren van jobs dicht bij de woonplaats (bijvoorbeeld Waterfront) en het helpen van startende zelfstandigen:

kredieten tegen nul-tarief om de zaak op te starten, begeleiding en een goed sociaal statuut, zodat mensen sneller een eigen zaak oprichten.

- ✓ Geen files meer in onze regio door het invullen van de missing links in ons wegennet: het verlengen van de expressweg tot op de A12, de aanleg van de banaan, de aanpak van de middenbaan van de A12.
- ✓ Meer middelen voor onze brandweer en politie lospeuteren.
- ✓ Nachtbussen en fuifitaxi's voor veilige nachttjes uit.
- ✓ Meer verkeersveiligheid door het ondersteunen en uitbouwen van projecten zoals 'fiets-pooling'.
- ✓ Een speelbos voor onze kinderen en de jeugdbewegingen om veilig te ravotten.
- ✓ De fiscale aftrek voor kinderopvang uitbreiden van 3 tot 12 jaar en het maximumbedrag verhogen.
- ✓ Administratieve vereenvoudiging doorzetten: Minder papierbergen voor burgers, zelfstandigen en bedrijven.



Tom De Vries, 4de opvolger Kamer.

Tom De Vries
4de opvolger Kamer
Meer info: www.tomdevries.be

VEILIG FIETSPAD NAAST HET SPOOR

Hoeveel jaren wordt al gepalaverd over de aanleg van een fietspad naast de spoorweg? Tien jaar? Vijftien jaar! Het fietspad zou in Hemiksem vertrekken en via Schelle en Niel onze scholieren veilig naar Boom leiden. De voorstudie is er, maar vorig jaar besloot Schelle af te haken. Niel en Boom gaan dus alleen verder. De financiering vormt nog een probleem, maar het provinciebestuur wil vanaf 2004 wel een duit in het zakje doen. In de Nielse gemeentebegroting werden alvast studiekosten ingeschreven.

Onlangs ging de Boomse gemeenteraad akkoord dat Niel het dossier zal beheren, de kosten zullen worden verdeeld. Een studie bureau krijgt de opdracht een definitief ontwerp te maken. Niet onbelangrijk, want voor de aanleg van het fietspad moet een nieuwe brug over de Tunnelweg worden gelegd.

Hopelijk zal het subsidiëringdossier niet voor onnodige vertraging zorgen, zodat vanaf volgend jaar van realisatie mag worden gedroomd. Niets te vroeg, want het doortrekken van de expresweg en het Waterfrontproject zal de hui-

dige fietsroute via de Matenstraat - 's Herenbaan niet veiliger maken. Schelle werkt dus niet mee aan een snelle fietsverbinding tussen Hemiksem en Boom. Wel dringt haar burgemeester er bij Niel op aan de Poortlei te asfalteren en een wegversmalling te maken op de Matenstraat, zodat de Schelse fietsers daar veiliger kunnen oversteken. Men vergeet dan wel dat de Matenstraat extra autoverkeer te verwerken krijgt omdat de Steenwinkelstraat vol bloembakken staat. Nochtans is deze straat volgens het mobiliteitsplan -Rupelstreek dé ontsluitingsweg voor Schelle. Maar het is altijd eenvoudiger de lasten op anderen rug te schuiven.

BEZOEK OOK WWW.VLDNIEL.BE



Niel en Boom gaan samen een fietspad langs het spoor aanleggen.